

Moneda euro a reusit un avans in ultima zi a saptamanii

Cifrele zilei – 26 Martie

- **Indicele institutului Ifo din Germania referitor la mediu de afaceri a raportat in preajma nivelului anticipat de 109.7 puncte, publicand in aceasta dimineata nivelul 109.8 puncte pentru martie.**
- **La ora 14.00 va avea loc un discurs al presedintelui Fed Ben Bernanke cu ocazia unei conferinte a economistilor de afaceri din SUA, discurs intitulat „Evolutiile recente in piata muncii”.**
- **La ora 16.00 vor fi anuntate vanzarile de case pe piata secundara americana. Din estimari, raportarea ar putea afisa un avans de 1% pentru luna februarie.**

- Moneda unica europeana a reusit in timpul sesiunii de vineri sa atinga cel mai inalt nivel din ultimele trei saptamani dupa ce temerile legate de cresterea zonei euro s-au ameliorat. In ciuda cresterii, perechea euro/dolar se tranzactioneaza intr-un range restrans de la sfarsitul lunii ianuarie, niciuna dintre perechi nereusind sa profite. Printre vestile macroeconomice ale zilei de vineri s-a aflat raportarea vanzarilor de case noi pe piata americana, care au afisat un numar mai mic decat estimarile, de doar 313 000 de case.
- Pe baza zilnica, euro s-a apreciat in fata dolarului de la 1.3197 la 1.3269 dupa ce a fost sustinuta de cumparari masive la sfarsitul sesiunii europene. Lira sterlina s-a comportat similar, avansand de la 1.5814 la 1.5868.
- Dolarul american a pierdut teren pentru a treia zi consecutiva in fata yenului japonez, inregistrand un minim la nivelul 81.97 yen pentru un dolar. O asemenea miscare de scadere pune sub semnul intrebării trendul ascendent al perechii care a debutat la inceputul lunii februarie. Apetitul in crestere pentru risc a sustinut in mod logic valutele bazate pe marfuri precum dolarul australian si dolarul neo zeelandez.
- In saptamana care incepe o mare atentie va fi acordata licitatiilor pentru obligatiunile Italiei si Spaniei. Orice crestere posibila a dobanzilor acestora va avea o presiune negativa asupra monedei unice. Un alt punct de interes va fi si summitul ministrilor de finante ai zonei euro.
- Primul ministru italian, Mario Monti, a avertizat, inaintea intalnirii ministrilor de finante ai zonei euro din 30 martie de la Copenhaga, ca Spania ar putea reaprinde criza datoriilor europene. In

cadrul intalnirii oficialii vor incerca sa ajunga la un acord pentru a ridica plafonul de ajutorare financiara la 500 mld de euro. Comisarul european pentru afaceri economice si monetare, Olli Rehn, a declarat de asemenea ca spera ca ministrii de finante sa isi rezolve divergentele si sa furnizeze un fond de salvare marit. Liderii europeni au stabilit doua fonduri de finantare pana in prezent: Fondul European de Stabilitate Financiara (FESF), de 192 de mld de euro, si fondul permanent in valoare de 500 de mld de euro denumit Mecanismul de Stabilitate Europeana (MSE), care ar trebui sa isi inceapa operatiunile in cursul acestui an. Reglementarile in vigoare spun ca fondurile neutilizate ale FESF vor fi transferate MSE, insa plata nu poate depasi limita de 500 de mld de euro. Factorii de decizie vor discuta cum ar putea aduna fondurile, de exemplu, permitand FESF sa conlucreze cu MSE pentru a dispune de mai multi bani, acest lucru ar putea crea o putere financiara impotriva crizei de 692 de mld de euro.

- In cadrul unui interviu, cancelarul german Angela Merkel a declarat ca o iesire a Greciei din zona euro ar fi catastrofala, in conditiile in care atat tara, cat si zona euro ar fi extrem de slabite, iar pietele se vor intreba cine va urma. Merkel a precizat ca drumul Greciei pe viitor este foarte dificil, iar iesirea acesteia din zona euro ar fi o "imensa eroare politica".
- Producatorul auto american General Motors (GM) si-ar putea extinde capacitatea de productie in tarile cu un cost scazut al fortei de munca si ar putea inchide fabricile din Bochum (Germania) si Ellesmere Port (Marea Britanie). In cazul majorarii vanzarilor, General Motors va construi masini in tari ca Polonia, Rusia, China, India, Mexic si Brazilia. GM intentioneaza pana in 2016 sa exporte suplimentar in Europa 300.000 de vehicule, din fabricile sale aflate in Mexic, Coreea de Sud si China.

DISCLAIMER

Informatiile din aceasta analiza sunt culese din surse diferite si trebuie sa serveasca doar in scopuri informative. Bulbrokers nu va fi considerat responsabil pentru validitatea informatiilor prezentate. Nicio parte a acestei analize nu recomanda cumpararea sau vanzarea unei valute sau a oricarui alt instrument financiar.

Tel: +40 21 307 76 32

e-mail: romania@bulbrokers.com

URL: www.bulbrokers.com